

Les plus grandes terres fédérales sont les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon, qui occupent à peu près 1,458,784 milles carrés ou 40 p. 100 de la superficie terrestre du Canada. Cette contrée, entièrement au nord du 60° parallèle, est administrée par la Division des régions septentrionales et des terres du ministère des Ressources et du Développement économique.

Récents progrès aux Territoires du Nord-Ouest.—En 1950, la valeur de la production minérale des Territoires du Nord-Ouest s'est élevée à \$8,050,899, l'or figurant pour \$7,635,227, l'argent pour \$50,198, le pétrole pour \$352,656 et le gaz naturel pour \$12,818. Durant l'année terminée le 31 mars 1951, on a émis ou renouvelé 650 permis de mineur, accordé 1,023 concessions quartzifères, attribué 808 concessions minières et inscrit 124 baux visant 6,617 acres en vertu des règlements concernant l'extraction du quartz. Le service d'inspection minière a été maintenu en vertu des dispositions de l'ordonnance sur la sécurité des mines des Territoires du Nord-Ouest.

On a eu recours au forage au diamant radiographique dans la région du lac Quytta-Giaque pour y évaluer les gisements minéraux. La prospection et l'exploration de la région McKay-Courageous a compris le forage au diamant de 14,741 pieds. Le puits de 490 pieds dans un terrain abandonné de la région du lac Indin a été vidé et les travaux souterrains ont été portés au total de 1,248 pieds. La région du Grand Lac de l'Ours a continué de produire du minerai de pechblende. Espérant découvrir de l'uranium, on a prospecté la région du lac Hottah et celle du lac des Esclaves-de-l'Est et lancé, dans les régions du lac Stark et du lac des Esclaves-de-l'Est, un programme de forage au diamant de 5,000 pieds. Plusieurs concessions ont été piquetées dans la région du lac Hottah, qui renferme du minerai d'uranium.

En 1951, un poste de sauvetage minier a été ouvert à Yellowknife. L'immeuble se compose d'une salle de conférences, d'un entrepôt pour l'équipement de premiers soins, d'un logement destiné au surintendant du sauvetage et d'un garage double. Le ministère des Ressources et du Développement économique a affecté \$26,500 à la construction et \$8,500 à l'équipement, les mines ayant assumé les autres frais de construction et ceux de l'entretien, y compris le salaire du surintendant.

Durant la saison de 1951, la Commission géologique du Canada, du ministère des Mines et des Relevés techniques, a chargé huit équipes de travailler sur place à la cartographie des régions du lac Carp, de Christie-Bay et de Fort-Reliance, du sud de l'île de Baffin et de l'île Cornwallis.

Durant l'année terminée le 31 mars 1951, 816 baux, licences, permis d'occuper et accords ont été en vigueur et 138 permis de couper et 11 permis relatifs à des concessions forestières commerciales ont été accordés. La plus importante transaction en terrains en 1951 a été la cession, à compter du 6 janvier, de 1,016 lots arpentés dans l'établissement de Yellowknife à la circonscription locale de Yellowknife.

Dans le district de Mackenzie et l'Arctique occidental, le transport se fait par les cours d'eau durant la saison de navigation et, en toute saison, par la route Mackenzie, route très achalandée qui relie Grimshaw (Alb.) et Hay-River. Transportant courrier, passagers et marchandises, l'avion dessert la plupart des établissements et des stations publiques et privées assurant les communications radiophoniques entre ces endroits et l'extérieur. Le *C. D. Howe*, navire de l'État, a fait sa tournée annuelle de l'Arctique oriental en y amenant le personnel de relève, le courrier et les approvisionnements, de même que des fonctionnaires chargés d'étudier la vie économique, l'alimentation et l'hygiène, le commerce, les services des allocations